








Nie należy odmierzać wymiarów z rysunku, ani używać go jako szablonu. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić w naturze. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do projektanta.

W przypadku rozbieżności wymiarowych pomiędzy rysunkami detali i całości projektowanego elementu podstawą wymiarowania są rysunki detali.

	ODPORNOŚĆ POŻAROWA PRZEGRODY
	ELEMENTY DO WYBURZENIA / DEMONTAŻU
	KOTA WYSOKOŚCIOWA
	OZNACZENIE TYPU ŚCIANY
	OZNACZENIE WYKOŃCZENIA ŚCIANY
	OZNACZENIE TYPU POSADZKI / SUFITU
	OPIS DRZWI / OKNA
	SZEROKOŚĆ / WYSOKOŚĆ / ODPORNOŚĆ POŻ.

INWESTOR
INSTYTUT TECHNIKI LOTNICZEJ I MECHANIKI STOSOWANEJ
WYDZIAŁ MECHANICZNY, ENERGETYKI I LOTNICTWA
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ
00-665 Warszawa, ul. Nowowiejska 24

PROJEKTOWAŁ	Nr upr.	Podpis
mgr inż. arch. Piotr Wilbik specj. architektoniczna	MA/047/13	

Zadanie

Tytuł rysunku
PORT LOTNICZY
RZUT KONDYGNACJI 2 (PIĘTRO +1)

Numer rysunku				
H1 - PB - A - 08				
PROJEKT	ETAP/bud	BRANŻ	NR RYS	REW
Nr rewizji	Opis rewizji			
-	-			
Skala 1:100	Data 23.10.2020	Rysował P.W.	Str -	